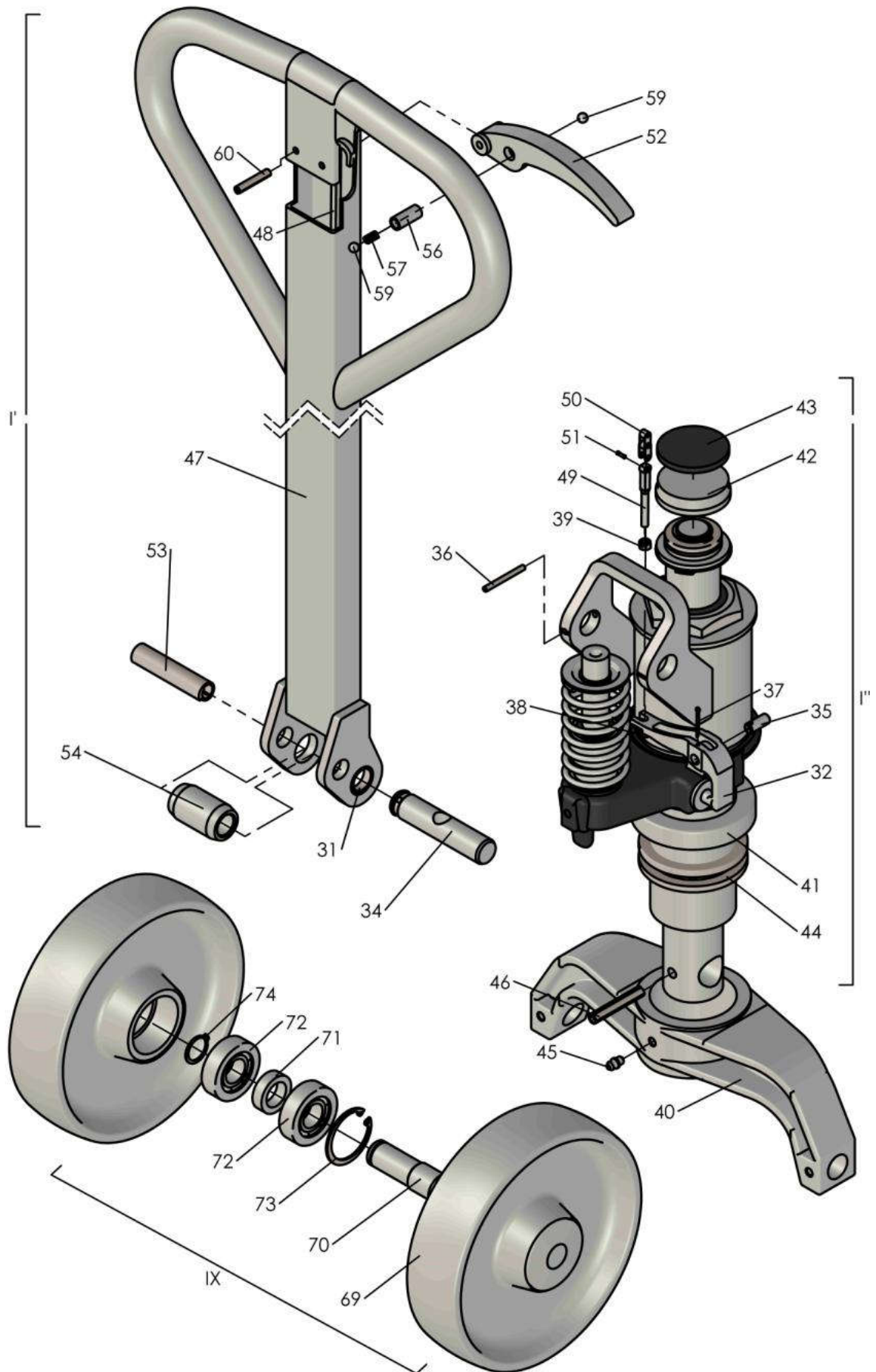
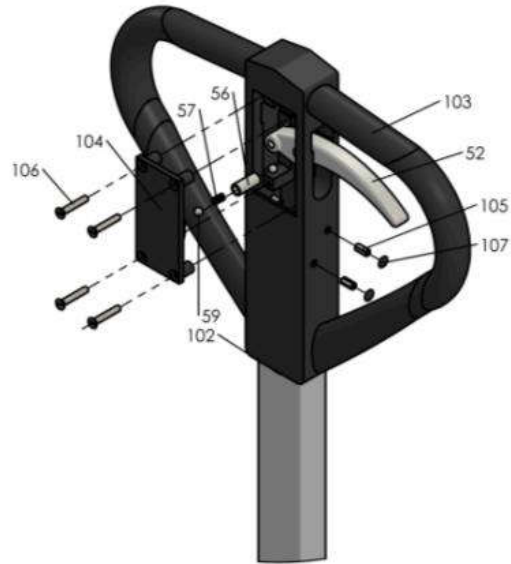


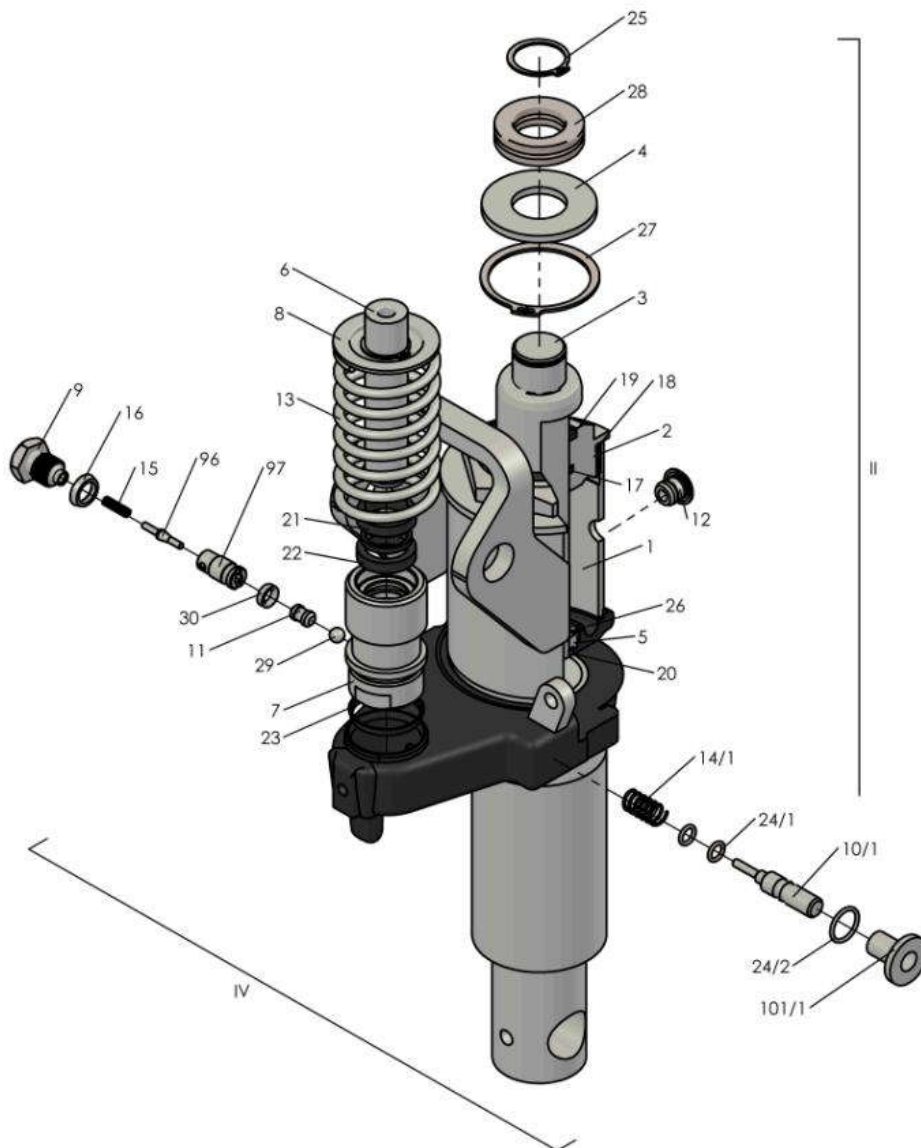
Rys. 3. Rama. Zespół kół tylnych. Zespół dźwigni



Rys. 4. Zespół pompujący. Zespół kół przednich



Rys. 4.1 Dyszel – wersja z pałką z tworzywa



Rys. 5. Agregat hydrauliczny

Tablica 1. – Główne usterki, ich przyczyny i sposoby usuwania

Lp.	Objawy	Przyczyna	Sposób usunięcia
1	2	3	4
I	Wyciek oleju z cylindra pompki przy tłoku pompki	Uszkodzony pierścień U2 20x26x5,5 lub 20,3x2,4 (rys.5, poz.22)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zdemontować dyszel. 2. Wyciągnąć tłok pompki (rys.5, poz.6) wraz z pierścieniem (rys.5, poz.8) i sprężyną (rys.5, poz.13). 3. Wymienić uszczelki. 4. Zmontować.
II	Wyciek oleju z agregatu przy cylindrze pompki	Niedokręcony cylinder pompki (rys.5, poz.7)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dokręcić cylinder pompki (rys.5, poz.7)
		Uszkodzony pierścień 29,2x3 (rys.5, poz.23)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonać czynności 1 i 2 p. I. 2. Wykręcić cylinder pompki (rys.5, poz.7). 3. Wymienić uszczelkę. 4. Zmontować.
III	Wyciek oleju z agregatu przy trzpieniu rozdzielacza	Uszkodzony pierścień 6,5x2 (rys.5, poz.24/1)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odłączyć dźwignię sterowania rozdzielaczem (rys.4, poz.32) 2. Wyciągnąć trzpień rozdzielacza (rys.5, poz.10). 3. Wymienić uszczelkę. 4. Zmontować. <p>Uwaga: Naprawę wykonać w pozycji przechylonej o kąt 90°</p>
IV	Wózek nie podnosi (bez widocznych przecieków)	Brak oleju lub niski poziom oleju	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wyjąć korek (rys.5, poz.12). 2. Sprawdzić poziom oleju. 3. Uzupełnić olej. 4. Wcisnąć korek.
		Unieruchomiony trzpień rozdzielacza (rys.5, poz.10)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Odciągnąć trzpień w poz. max oddaloną od korpusu. 2. Oczyszczyć. 3. Nasmarować. 4. Sprawdzić ruch trzpienia w całym zakresie pracy.
		Zapowietrzenie układu hydraulicznego	<ol style="list-style-type: none"> 1. Przetawić dźwignię opuszczania (rys.4, poz.52) w położenie „c” (opuszczanie). 2. Przepompować olej poruszając kilkakrotnie dyszlem. 3. Przetawić dźwignię opuszczania w położenie „b” (podnoszenie). 4. Przepompować olej poruszając kilkakrotnie dyszlem, sprawdzić działanie mechanizmu podnoszenia. 5. Powyższe czynności powtórzyć 2–3 razy. Odpowietrzanie należy przeprowadzać każdorazowo po demontażu agregatu.

Tablica 2 – Wykaz części i podzespołów wózka WRU4–2200

Nr zespołu		Nr kol.	Nr rys. konstrukcyjnego	Nazwa części (zespołu)		
1	2	3	4	5	6	
I	II		25.10.00.00/5	Zespół pompujący		
			25.11.00.00/6	Agregat hydrauliczny		
		1	25.11.10.00/6	Korpus agregatu		
			2	25.11.00.01/4	Nakrętka korpusu	
			3	25.11.00.02/1	Nurnik	
			4	25.11.00.03	Podkładka	
			5	25.11.00.04/1	Pierścień prowadzący	
			6	25.11.00.05/7	Tłoczek pompki	
			7	25.11.00.06/2	Cylinder pompki	
			8	25.11.00.07/2	Pierścień	
			9	25.11.00.08/4	Korek gwintowy	
			10/1	25.11.00.09/7	Trzpień rozdzielacza	
			11	25.11.00.11/4	Popychacz	
			12	25.11.00.15/1	Korek gumowy	
			13	25.11.00.00/6 p.17	Sprężyna d=5 D=45 z=7,5 l ₀ =118,5	
			14/1	25.11.00.00/6 p.15	Sprężyna d=1,2 D=9 z=9 l ₀ =25	
			15	25.11.00.00/6 p.16	Sprężyna d=0,25 D=4 z=21 l ₀ =21	
			16	25.11.00.00/6 p.24	Pierścień uszczeln. „O”11,3×2,4	
			17	25.11.00.00/6 p.18	Pierścień uszczeln. „O”40,2×3	
			18	25.11.00.00/6 p.19	Pierścień uszczeln. „O”91×3	
			19	25.11.00.00/6 p.27	Pierścień uszczeln. zgarn.40×50	
			20	25.11.00.00/6 p.25	Pierścień uszczeln.U2 40×50×10	
			21	25.11.00.00/6 p.26	Pierścień uszczeln. zgarn.20×30	
			22	25.11.00.00/6 p.22	Pierścień uszczeln. „O”20,3×2,4	
				25.11.00.00/6 p.28	Pierścień uszczeln.U2 20×26×5,5	
			23	25.11.00.00/6 p.23	Pierścień uszczeln. „O”29,2×3	
			24/1	25.11.00.00/6 p.35	Pierścień uszczeln. „O” 6,5x2	
			24/2	25.11.00.00/6 p.33	Pierścień uszczeln. „O” 15x2	
			25	25.11.00.00/6 p.29	Pierścień osadczy spręż.25z	
			26	25.11.00.00/6 p.30	Pierścień osadczy spręż.55w	
			27	25.11.00.00/6 p.30	Pierścień osadczy spręż.55w	
	28	25.11.00.00/6 p.32	Łożysko kulkowe wzdłużne51105			
	29	25.11.00.00/6 p.31	Kulka 9/32"-II			
	30	25.11.00.00/6 p.20	Pierścień uszczeln. „O”6,3×2,4			
I'		31	Glacier	Łożysko ślizg. FMB 2012 DU		
I		32	25.10.00.01/2	Dźwignia sterowania rozdzielaczem		
		34	25.10.00.06/1	Sworzeń dyszla		
		35	25.10.00.03/2	Sworzeń dźwigienki		
		36	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 4×40		
		37	PN-76/M-82001	Zawlecza S-Zn 2×20		
		38	PN-85/M-82175	Nakrętka samokontrująca M5-Zn		
		39	PN-86/M-82144	Nakrętka..... M5-Zn		
		40*	25.00.00.01/4	Jarzmo		
		41*	25.00.00.08/C	Ośłona łożyska		
		42*	25.00.00.09/2	Przykrywa łożyska		
		43*	25.00.00.00/3 p.14	Krażek gumowy Ø53×5		
		44*	PN-86/M-86260	Łożysko kulkowe wzdłużne 51112		

1	2	3	4	5	6
		45*	PN-76/M-86002	Smarownicza.....M6	
		46*	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....8×50	
I		47	25.12.00.00/3	Dyszel kompletny	
	III	48	25.13.10.00/1	Korpus dyszla	
		49	25.12.20.01/1	Cięgno	
		50	25.12.20.02	Końcówka ciągną	
		51	25.12.20.03/1	Łańcuch	
		52	PN-88/M-82952	Nit.....3×10 (3×14)	
		53	25.12.00.01/3	Dźwignia opuszczania	
		54	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty16×70	
		55	25.12.00.07	Rolka naciskowa	
		56	25.12.00.04	Tuleja zatrzasku	
		57	25.12.00.00/3 p.6	Sprężyna d=0,8 D=5 z=11,5 l ₀ =19,5	
	59	PN-83/M-86452	Kulka9/32"-II		
60	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....6×32			
		61	25.20.00.00/8***	Rama	
		61a	25.20.00.00/8***	Rama wózka szerokiego S=686	
	V	62	25.30.00.00/3	Zespół dźwigni	
		62a	26.30.00.00/1	Zespół dźwigni wózka szerokiego S=686	
		63	PN-92/M-87201	Tuleja.....28/38×40	
		64	Glacier	Łożysko ślizg. MB 1815 DU	
		65	25.00.00.04/3	Walek dźwigni	
		66	25.00.00.02/4	Sworzeń jarzma	
	67	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy.....18z		
	68	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty.....6×38		
	IX	69	25.40.00.00/3	Zespół kół przednich	
		70	25.40.00.00/3 p.2	Koło przednie.....Ø200	
71**		25.40.00.01/2	Oś przednia		
72		25.40.00.02	Tuleja dystansowa		
73**		PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe.....6204z		
74		PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.....47w		
74	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.....20z			
VI			25.70.00.00/7***	Zespół kół tylnych	
	VII	75	25.51.00.00/7***	Łącznik lewy (prawy)	
		76	PN-92/M-87201	Tuleja walcowa D-18H8/25r7×20	
		77	25.70.00.00/7 p.15	Koło tylne.....Ø80	
		77/1	25.70.00.00.7 p.16	Koło tylne typu „singiel”Ø80	
		78	PN-85/M-86100	Łożysko kulkowe6204z	
		79	29.52.00.00/2	Zespół wahaczy	
		80	Glacier	Łożysko ślizg. FMB 1812 DU	
		81	PN-92/M-87201	Tuleja walcowa D-18H8/25r7×20	
		82	25.73.00.00/2	Zespół łączników kół	
		84	PN-89/M-85023	Kołek sprężysty 4x40	
		85	25.50.00.07	Tuleja dystansowa II	
		86	25.70.00.01/1	Oś koła tylnego	
		87	PN-81/M-85111	Pierścień osadczy spręż.18z	
		88	25.70.00.02/2	Oś tylna I	
	88/1	25.70.00.05/1	Oś tylna II		
	89	25.70.00.03/3	Walek wahacza		

1	2	3	4	5	6
		90	28.00.00.12	Rolka wahacza	
		91	PN-93/M-85023	Kołek sprężysty.....4×40	
		92	25.00.00.06/2	Oś dźwigni	
		92a	25.00.00.06/2	Oś dźwigni wózka szerokiego S=686	
		93	PN-93/M-85023	Kołek sprężysty.....6×38	
		94	25.00.00.07/1	Tabliczka znamionowa	
		95	25.00.00.05/2	Oś wahacza	
I	II	96	40.51.00.06	Stożek rozdzielacza	
		97	25.11.00.10	Gniazdo	
		98	29.00.00.10	Rolka najazdowa	
		99	PN-87/M-82101	Śruba z łb. sześć. M8×50	
		100	PN-85/M-82175	Nakrętka samozabezpieczająca R M8-Zn	
I	II	101/1	25.11.00.16	Tulejka prowadząca	
I'			25.12.00.00/4	Dyszel kpl. (wersja z pałakiem z tworzywa)	
		102	25.13.10.00/2	Korpus dyszla	
		103	25.12.00.02	Pałak	
		104	25.12.00.05	Pokrywka pałaka	
		105	25.12.00.00/4 p.13	Kołek sprężysty 6x12	
		106	25.12.00.00/4 p.14	Śruba z łbem stożkowym M5x30	
		107	25.12.00.00/4 p.15	Zaślepka	

- * — nie wchodzi w skład zespołu I
- IV — „zespół rozdzielacza” (patrz rys.5)
- ** — w wersji przelotowej koła $\varnothing 200$ oznaczone pozycje nie występują, występuje natomiast „pokrywka koła”
- *** — przy zamówieniu należy podać długość czynną zębów wideł L